

Si el motor va a la derecha (como el de la foto):

Ajuste de arriba: Tornillo blanco. Aflojando sube menos. Apretando sube más.

Ajuste de abajo: Tornillo rojo. Aflojando baja menos. Apretando baja más.



El ajuste de carrera "real" es con los tornillos que tiene la pantalla en el motor. Para ajustar el final de carrera de arriba, es el tornillo blanco. Aflojando sube menos; apretando sube más. Para ajustar el final de carrera de abajo, tornillo rojo: aflojando baja menos; apretando baja más. La pantalla no puede estar en la posición final para ajustar los tornillos, porque si se intenta acortar la carrera y está al final, se fuerzan los tornillos. Es decir, por ejemplo, si baja 20 cm. más de lo que queremos, hay que subirla medio metro, aflojar el tornillo rojo (aproximadamente, una vuelta completa de tornillo supone unos tres centímetros de recorrido), y ver hasta donde baja. Y así, repetir, hasta que se pare donde queremos.

Otra forma de ajustar el final de carrera de abajo es "programando" el mando. Si cuando está bajando se aprietan a la vez en el receptor los botones de stop y bajar, se parará y "memorizará" ese recorrido: si se sube hasta arriba y se le da a bajar, bajará hasta esa posición y se parará. Pero... si se le vuelve a dar para bajar, volverá a bajar un trozo. Es decir, si se memoriza un recorrido de medio metro y la pantalla es de dos metros, parará cuando haya bajado medio metro. Si se le vuelve a dar para bajar, bajará otro medio metro, y así hasta que no pueda bajar más.

En ningún caso deben forzarse los tornillos. Si se notan duros al girarlos... es que se ha llegado al final, y si se rompen... motor nuevo!!